



Versenyértésítő

Magyarország 2014. évi Nyílt Hosszútávú Országos Egyéni Bajnoksága

Időpont:	2014. március 29., szombat
A verseny célja	Magyarország 2014. évi hosszútávú bajnoki címeinek, helyezéseinek eldöntése, a Nyílt kategóriákban a tájfutás népszerűsítése.
Rendező:	A Magyar Tájékoztató Futó Szövetség megbízásából a Hegység Sport Szentendre Egyesület Cím: 2000 Szentendre, Levél köz 5. Telefon: +36 303047711 E-mail cím: jenovariq@gmail.com
Versenybírószám:	Elnök: Erdélyi Tibor Elnök helyettes: Kiácz Bence Pályakítűző: Kiácz Bence Ellenőrző bíró: Gyulai Zoltán Versenyorvos: Dr. Rózsa Emese Sportlident: Kovács Balázs, Tóth Tamás Rajt 1: Horváth Attila Rajt 2: Dénes Ildikó
Helyszín, megközelítés:	Bakony-hegység, Vinye, Hódos-ér , Likaskő turistaház Vinye és Fenyőfő közti országútról a jelzésnél kell letérni a Hódos-éri erdészeti útra. A verseny Budapestről Vinyére utazva vonattal is elérhető szombat reggel. A vonat a jelenlegi menetrend szerint 9:11-kor érkezik Vinyére, innen gyalog 1500 m a Versenyközpont. GPS: 47.36055, 17.80362
„0”-idő	10:30
Jelentkezés:	A versenyközpontban 8:30-10:00 között. A nevezési díjat a helyszínen készpénzben, vagy előzetesen átutalással lehet kiegyenlíteni. Az átutaláshoz név és számlaszám: Hegység Sport Szentendre Egyesület 64700076-10010134 Kérjük, hogy legkésőbb a HOB hetének elején utaljatok, a számlát a HOB-on adjuk. Dugóka bérlet: 200 Ft/fő/nap. Az egyesülethez nem tartozóktól dugóka bérletek egy fényképes igazolványt vagy 10.000 Ft letéti díjat kérünk. Dugóka elvesztése esetén a dugóka árát meg kell téríteni.
Nyílt kategóriák:	NyK: nyílt kezdő: tájékoztatólag egyszerű pálya NyT-R: nyílt technikás rövid pálya NyT-H: nyílt technikás hosszú pálya Nevezés a helyszínen is lehetséges, nevezési díj 1500 Ft.
Parkolás:	Parkolás csak a közforgalomtól elzárt erdészeti úton lehetséges, a parkolatok útmutatása szerint. Az erdészeti utat kizárólag parkolás céljából lehet igénybe venni, azon továbbhaladni tilos. GPS: 47.36055, 17.80362 Parkoló-Versenyközpont (cél) távolság: 400-800 m.
Terep, térkép:	Nagyrészt jól futható szálerdő részletgazdag domborzattal. Tengerszint feletti magasság 280 és 450 m között. A terepen helyenként intenzív erdőművelés folyik (irtás, fakihordó utak). A keskeny tűnyiladékok helyenként keresztezve nehezen észrevehetőek: _____ Az utóbbi évek száraz időjárása miatt az időszakos vízmosások nehezen észrevehetőek, avarral fedettek: _____ A viharok fákat döntöttek ki, ezeket nem mind ábrázolja a térkép:  Egyéb objektumok jelölése a térképen. Felhagyott szénégetőhely; tábla/ oszlop; jellegzetes fa; gyökér; kidőlt fa: 
Térkép:	2010-ben készült, 2014-ben aktualizált, alapszintköz: 5m Méretaránya 1:10 000 (A/4 és A/3 méretű), és 1:15 000 (A/3 méretű). A térkép anyaga vízálló Pretex papír, digitális nyomdában nyomtatva. Térképtartó a rajban felvehető.
Pontérintés igazolása:	SPORTident elektronikus pontérintő rendszerrel. Az F21E kategóriában 34 ellenőrzőpont van. Az itt indulók gondoskodjanak ennyi pontot tárolni képes dugókaról, az „5”-ös (1-499.999 sorszám), pl. ilyen, vagy béreljenek a jelentkezéskor. Az ellenőrzőpontokon biztonsági okokból fára szerelt fém SI doboz tartók vannak. Ha a doboz nem működne, a bójára erősített szűrőbélyegzőt kell használni, a térkép szélére kell lyukasztani, és a célban ezt közölni kell.
Térképleadás:	A térképet 140 perc versenyidőig le kell adni, ezután lehet majd felvenni.
Környezettudatosság:	A verseny teljes területe Natura 2000 védterület. Egy kis részén a kiemelten védett Hódoséri ciklámenes található, amelyet a pályák elkerülnek. A térképen jelölve van bíbor sraffozással, nem esik útba senkinek, de ha mégis erre járnál, ne lépjen be a területre. Használjátok a kihelyezett szelektív hulladékgyűjtőket. A rendezőség a nyomtatások során (rajtlista, tájékoztató, eredmények, stb.) régebbi nyomatok másik oldalát használja.
Frissítő:	Frissítési lehetőség a Rajt1-ből indulóknak lesz 3 helyen, itt vizet és szörpöt biztosítunk. Az F18, F20

kategóriában a táv 50%-ánál, és az F21 kategóriában a táv 80 %-ánál lévő frissítőhelyen keksz és almászeletek is lesznek.

A terepen lévő frissítőhelyekre az egyéni frissítőket (névvel és a frissítőhely megjelölésével) palackban 10 óráig lehet elhelyezni a célban lévő kosarakban.

A kosarak felirata:

HÍD: ez a Rajt 1-ből induló összes kategória első frissítőpontja, a 200-as ellenőrzőpont.

DÉL: az F18 és F20 2., az F21 3. frissítőhelye, nem pontnál, hanem a logikus útvonalon.

NYUGAT: az F18 és F20 3. frissítőhelye, valamint az F21, F35, F40, F45, N20, N21 kategória 2. frissítőhelye, nem pontnál, hanem a logikus útvonalon.

A befutó versenyzők frissítőt kapnak.

Versenyidő:

A versenyidő F20 és F21 kategóriában 300 perc, a többi kategóriában 240 perc. Napnyugta 18.09-kor.

Rajtban hagyott ruhák:

Az utolsó induló és a rajt bontása után szállítjuk a célba, várhatóan 180 perc versenyidő után.

Rajtok:

Két rajt lesz, az adatokat az alábbi táblázatok tartalmazzák.

Rajt 1, pályaadatok, térkép, frissítőhelyek

Rajt 1-ből (kék-fehér szalagozás, 1700 m, 125 m szint) induló kategóriák:

kategória	táv (km)	szint (m)	ellenőrzőpont száma	Méretarány 1:15 000 A/3 méret	Méretarány 1:10 000 A/3 méret	1. frissítő a légvonalhossz %-ában	2. frissítő a légvonalhossz %-ában	3. frissítő a légvonalhossz %-ában
F18	14,2	655-715	25	x		30	50	70
F20	16,5	860-920	30	x		30	50	70
F21	22,1	940-1005	34	x		30	50	80
F35	13,7	675	26	x		40	70	
F40*	12,2	545	18		x	40	80	
F45*	11,1	570	20		x	30	70	
F50	8,7	460	19		x	55		
F55	7,9	375	16		x	55		
F60	6,4	240	14		x	45		
F65	5,8	190	11		x	45		
F70	4,8	170	12		x	30		
N18	8,5	370	14	x		35		
N20	9,5	465	14	x		30	70	
N21	12,3	600	21	x		30	85	
N35	8,5	405	19	x		60		
N40	6,7	335	14		x	45		
N45	6,0	260	13		x	40		
N50	5,1	190	13		x	30		

* Az F40 és F45 kategóriákban térképcseré (megfordítás).

Rajt 2, pályaadatok

Rajt 2-ből (kék szalagozás, 650 m, 50 m szint) induló kategóriák térképe 1:10 000, A/4-es méretű.

kategória	táv (km)	szint (m)	ellenőrzőpont száma
F75	4,0	165	11
F80	2,2	80	7
F85	1,8	60	5
N55	4,2	205	13
N60	3,8	175	9
N65	3,1	145	10
N70	2,1	80	7
NYK	3,1	105	6
NYT-R	3,2	130	8
NYT-H	5,8	260	17

Rajtolás módja:

A rajtfolyosóba 3 perccel a rajtidő előtt kell belépni. A térképek térképtartó állványon lesznek elhelyezve. Az utolsó rajtkordonban a térkép mellé állhatsz. A következő indításra elrajtolhatsz (repülőrajt).

Pontmegnevezés:

A szimból a térképeken. A rajtban lesz pótszimból, melyhez ragasztószalagot és ollót biztosítunk.

Eredményhirdetés:

A célban várhatóan 15.30-kor.

A verseny díjazása:

A bajnokság 1-3. helyezettjei egyedi érmet és tiszteletdíjat kapnak. A tiszteletdíjat csak a jelenlevőknek adjuk át. A nyílt kategóriákat is hirdetjük.

Szállás:

Egyénileg intézendő.

A versenyközpont 6 km-es körzetében (Fenyőfő, Vinye, Bakonyszentlászló) sok szálláshely van, különböző komfortfokozattal (sokágyas turistaszállástól a hotelig) és áron. A versenyre a szállásokat a következő telefonszámon, illetve e-mail címen lehet megrendelni és lefoglalni:

Horváth Orsolya, 06 30 3253520, info@hossuhaz.hu

Egyéb:

- A verseny honlapja: <http://www.astroids.hu/hob2014/>; információ, nevezés hobnevezes@gmail.com
- A célban öltözősátor, mosdási lehetőség (hideg vízzel) és mobil WC található.
- A versenyorvos a célban érhető el.
- A célban büfé hideg-meleg ételekkel és italokkal.
- A cél telefonszáma: 0036 30 959-2910
- A versenyen bármilyen kereskedelmi tevékenység csak a rendezőség tudtával és előzetes egyeztetéssel lehetséges.

Biztosítás:

A versenyen mindenki a saját felelősségére indul, kérjük a megfelelő orvosi vizsgálat elvégzését, és ajánljuk a megfelelő biztosítás megkötését.

Szabadidős lehetőségek:

- Bakonyi Természettudományi Múzeum, Zirc: www.bakonymuseum.koznet.hu
- Ciszterci apátság és műemlék könyvtár, Zirc: www.zirc.hu
- Zirci arborétum: www.bfnp.hu/magyar/oldalak/zirc_arboretum
- Pápa város: www.papa.hu
- Pápa Képfestőműzeum: www.kekfestomuzeum.hu
- Csesznek vára: www.csesznekivar.hu
- Veszprémi állatkert: zoo.hu/veszprem
- Veszprém belvárosa: www.veszprem.hu
- Balaton: www.balaton.hu
- Herendi porcelánműzeum: www.museum.herend.com

Jó versenyzést kíván a Rendezőség!

BAKONYSZENTLÁSZLÓ 3km

