

HSV Orientierungslauf Wiener Neustadt  
VERSENYÉRTESÍTŐ

**MTBO Osztrák Sprintbajnokság, 1. Ausztria Kupa,  
1. Magyar Kupa és 1. Szlovák Kupa**

2013. április 27., szombat, Großmittel, a Jansa Laktanya parkolója

---

A HSV Orientierungslauf Wiener Neustadt köszönti az első kupaforduló résztvevőit!

- Védnökök:** Dr. Erwin Pröll, tartományi miniszterelnök  
Dr. Petra Bohuslav, tartományi miniszter  
Dr. Stephan Pernkopf, tartományi miniszter  
Alfredo Rosenmaier, Ebenfurth polgármestere  
Thomas Pollak, Eggendorf polgármestere  
GenMj Norbert Sinn, a HSV Wiener Neustadt elnöke
- Ellenőrző bíró:** Thomas Wieser
- Elnök és pályakitűző:** Gottfried Tobler
- Versenyközpont:** 14.00 órától; Großmittel, a Jansa Laktanya parkolója
- Térkép:** MTBO-térkép: „GÜPL- Großmittel- Süd“, A-4; 1:15.000 / 2,5m, 2013.04.
- Terep:** Teljesen lapos terep, részben erdő sok nyiladékkal, részben nyílt, jól járható terület széles tanknyomokkal. A terepen az utak gyakran nem jól látszanak, de a legtöbbször mégis jól tekerhetők. A nem egyértelmű helyek piros/fehér szalagokkal lesznek megjelölve.  
**Figyelem: Az utak – az erdőben és a nyílt területeken is – elhagyhatók!! Ezért néhány pont nem az utak mentén kerül elhelyezésre!! Segítségképpen a térképen pontmegnevezés is lesz!!**
- Nyomtatás:** Digitális nyomtatás Pretex papírra (= vízálló).
- Út a rajtba:** 1.200 m a parkolótól keletre; **Vigyázat: 150 m közvetlenül az út mellett vezet** (ott az autók részére 50 km/h-s korlátozás van érvényben!!)
- Bemelegítés:** A rajtba vezető úton, és a rajttól északra. A többi rész versenyterület!
- Nullidő:** **15.00 óra**
- Rajt:** 1. kordon: Az SI-szám ellenőrzése; **SI-dobozok:** Clear (kb. 5 mp) és Check.  
2. kordon: A térképek rögtön felvehetők és rögzíthetők.  
**Szabad rajtidő választás** a Családi, Kezdő és Nyílt kategóriáknak **16.00 és 16.30 között!**  
A Családi és Kezdő kategóriában a párosával indulók 2 térképet kapnak.
- Térképrajt:** Rajt = térképrajt!
- Rajtszám:** Mindkét nap a kerékpár elejére kell rögzíteni! Nem szabad összehajtani és összefirkálni!  
A verseny után le kell adni.
- Cél:** A cél közvetlenül a versenyközpontnál, a parkolóban van. Az **SI-dugókat ki kell olvasatni**, különben nincs eredmény!
- Célzárás:** **17.30-kor**; a versenyt feladó versenyzők kötelesek a célban jelentkezni!!
- Eredményhirdetés:** **17.30, a cél mellett**; a díjak csak személyesen átvehetők!
- WC, büfé:** A parkolóban
- Versenyorvos:** Dr. Konrad Orel

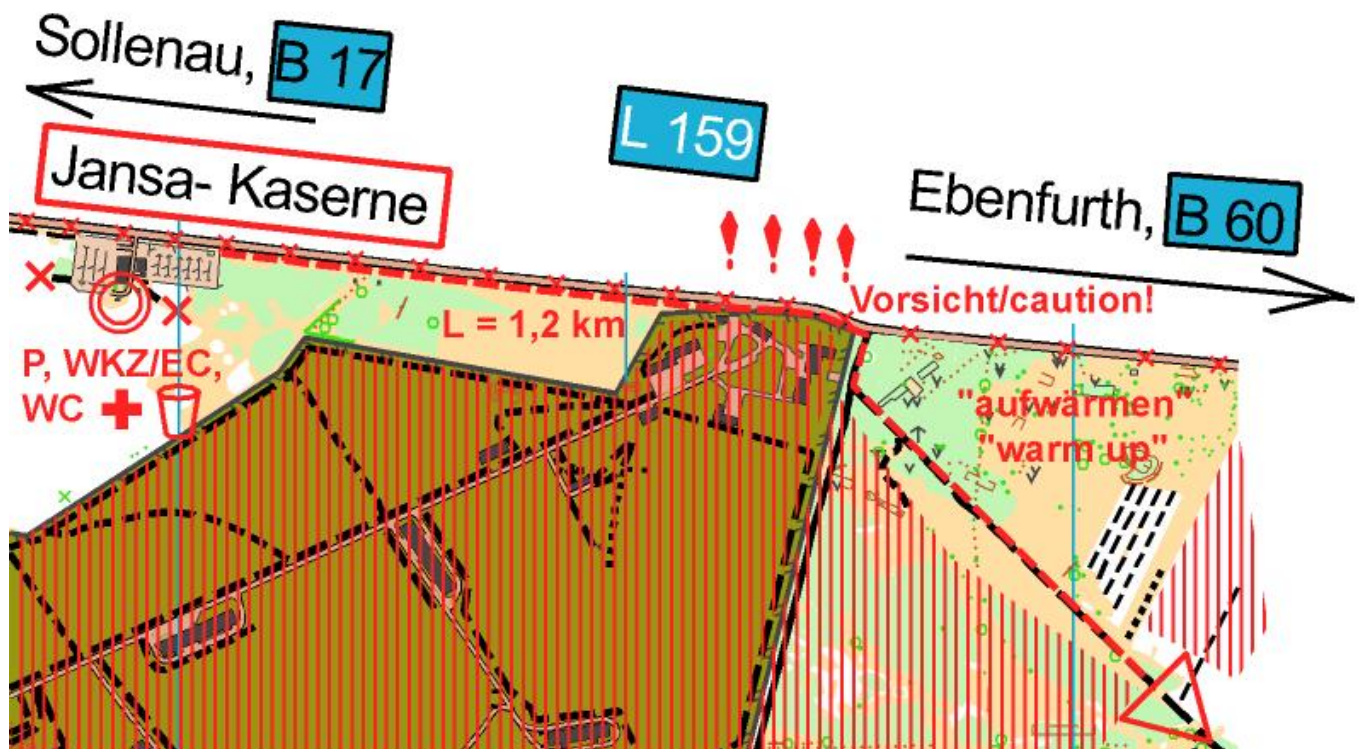
**Figyelem:**

- **Változás a versenyszabályokban: A dugókat nem kell a kerékpárhoz rögzíteni. A kerékpárt azonban nem szabad elhagyni, különben kizárásra kerül a versenyző!!**
- A bukósisak használata kötelező! A KRESZ szabályai betartandók!
- Amennyiben az SI-doboz nem működik, a térképre kell lyukasztani.
- **Online-eredmények** a <http://live.hsvwrn-ol.at> címen.

## HSV Orientierungslauf Wiener Neustadt VERSENYÉRTESÍTŐ

- Mindenki saját felelősségére indul!

Pályaadatok:		Sprint 04.27		rajtidők
		km	pontok	
1	W 21E	7.100	15	
2	M 21E	7.760	20	
3	W-20	6.250	12	
4	M-20	7.160	15	
5	W-17	5.660	12	
6	M-17	6.250	12	
7	W-14	4.680	9	
8	M-14	4.680	9	
9	W 40-	6.250	12	
10	M 40-	7.160	15	
11	W 50-	5.660	12	
12	M 50-	6.360	14	
13	M 60-	5.600	12	
14	W Short	6.250	12	
15	M Short	6.360	14	
16	Családi	4.680	9	16.00 - 16.30
17	Kezdő	4.680	9	16.00 - 16.30
18	Nyílt	5.600	12	16.00 - 16.30



A HSV OL Wiener Neustadt nevében:

Gottfried Tobler, versenyező

Klaus Untersalmberger, laktanya munkatárs

# HSV Orientierungslauf Wiener Neustadt VERSENYÉRTESÍTŐ

Fontos információk a térképről és a terep járhatóságáról:

A nyílt részeken és az erdőben (!) is az utakat el lehet (és kell) hagyni.

A nyílt területeken néhány pont nem út mentén lesz, ezért **pontmegnevezés** lesz a **térképre** nyomtatva.

Az erdőben néhány út nagyon rosszul látható. Sokszor nincsen észrevehető nyom a talajon. Vannak tekerhető részek, pl. nem benőtt nyiladékok, de ezek nem mindig tényleges utak.

A legrosszabb utak (pontosított) az erdőben kevésbé járhatók, és alig van nyom a talajon. A nyílt részeken ezek az utak nagyon rosszul láthatók, de azért elég jól tekerhetők.

A legtöbb nyílt rész és a tisztások az erdőben nagyobb akadályok nélkül járhatóak.

